

Melones, Mariscos, Maquilas y Más: Un Guía del Sur de Honduras

Un informe de febrero de 2008 de la Embajada de los Estados Unidos en Tegucigalpa, Honduras.

Resumen: *El sur de Honduras es un estudio en contrastes. La región cuenta con parte de la infraestructura más importante de energía en el país y con su único puerto en el Océano Pacífico. Pero su economía ganadera tradicional está deprimida, lo que provoca que gran parte de la población trabajadora busque fortuna en otros sitios. Sin embargo, están surgiendo nuevas industrias de exportación, y se ha iniciado la construcción de un parque industrial de procesamiento de exportaciones. Mientras tanto, algunos empresarios e intelectuales creativos esperan exprimir la energía y sacarle rentabilidad a una mala hierba del desierto.*

El Árido Sur de Honduras

La región sur de Honduras, que incluye los departamentos de Choluteca y Valle, es seca, calurosa, y polvorienta. Algunos pobladores locales la denominan “Cholutexas”. Esta zona es tradicionalmente ganadera y azucarera. Pero la tierra no es muy productiva, y muchos jóvenes de la región han emigrado hacia EE.UU. Más recientemente, cultivos como melones (de tipo *cantaloupe* y sandías) y okra están siendo producidos para la exportación, principalmente hacia el mercado estadounidense. Debido al éxodo de jóvenes trabajadores de sexo masculino, las granjas dependen principalmente de la mano de obra de las mujeres y adolescentes (el Código de Trabajo de Honduras permite el empleo de personas de hasta 14 años de edad, sujeto al permiso de los padres y establece ciertas restricciones en cuanto a los horarios y condiciones de trabajo). En décadas recientes, se han establecido granjas camaroneras en las áreas costeras, las cuales representan otra importante industria de exportación.

La Puerta Hacia el Pacífico

San Lorenzo (en el departamento de Valle) cuenta con el único puerto en el Pacífico hondureño. Tiene solamente un muelle y sólo puede acomodar dos barcos a la vez. En este puerto se descargan principalmente los combustibles líquidos y los automóviles japoneses y coreanos, y las exportaciones de melaza. No cuenta con grúas para la descarga de contenedores. Su canal es estrecho y no puede acomodar barcos con un calado mayor de 9.5 metros. La carretera que conduce al puerto está seriamente dañada. Las empresas locales reclaman que las tarifas del puerto son excesivas. Como resultado, la mayoría de las exportaciones de la región se transportan ya sea por medio de Puerto Cortés en el Atlántico o por los puertos de El Salvador en el Pacífico. Para mejorar esta situación, la población local propone que el gobierno de Honduras debe expandir y mejorar el puerto de San Lorenzo o reactivar el puerto de aguas profundas de Amapala, ubicado en la Isla del Tigre, a 25 kilómetros al suroeste. Sin embargo, debido a que la Isla del Tigre no está conectada a tierra firme, los productos que llegarían a

Amapala tendrían que ser transportados en barco, o tendría que construirse una carretera sobre el mar, con capacidad para resistir el tráfico de camiones pesados.

Manteniendo Encendidas las Luces del País

Las instalaciones de la empresa Luz y Fuerza de San Lorenzo (Lufussa) localizadas cerca de San Lorenzo producen el 30 por ciento de la energía eléctrica del país. Lufussa se compone de tres complejos de energía – Pavana I, II, y III – que fueron construidos entre 1994 y 2004, además de una cercana terminal de importación de combustibles con capacidad de almacenar cerca de siete semanas de combustible. Su capacidad total de generación es de aproximadamente 400 megavatios, incluyendo 40 megavatios que se producen en una turbina de diesel – básicamente un motor de avión modificado – que se mantiene en reserva para los períodos de alta demanda. La generación principal de energía proviene de dos complejos de motores de pistón, diseñados por finlandeses, que queman el combustible pesado. Todos podrían ser reconvertidos para utilizar gas natural, si se pudieran encontrar los insumos económicos necesarios. Estas también podrían quemar biodiesel.

Y sus Vehículos en Movimiento

La terminal de almacenamiento de combustibles Petrosur, a inmediaciones de San Lorenzo, opera como una empresa conjunta 50/50 entre la compañía estadounidense Esso y la empresa hondureña DIPPSA. Esta terminal, que inició operaciones en 1993, distribuye cerca de 7,000 barriles de combustible al día, incluyendo combustible para automóviles, para aviones, y keroseno. Cerca de esta terminal existe también una pequeña esfera de LPG, que es propiedad y es operada por la compañía francesa ELF/Total.

Cultivo de Melones

El cultivo de melones para la exportación se ha convertido en parte importante de la economía del sur de Honduras. Una de estas empresas, *Montelíbano*, produce melón anaranjado (tipo “cantaloupe”) en nueve granjas distribuidas en toda la región, con un total de 2,100 hectáreas. Emplea a 3,000 personas durante la temporada alta entre octubre y abril, y 1,000 el resto del año. Durante la temporada baja, la empresa cosecha maíz blanco para el mercado doméstico, lo que ayuda a regenerar la tierra y producir abono, además de lograr una fuente adicional de ingresos. El ochenta por ciento de los melones se exportan hacia EE.UU. y el resto hacia Europa. Los melones son clasificados, tratados, y especialmente empacados para diversas cadenas de supermercados.

Montelíbano utiliza una considerable cantidad de equipamiento de riego, fertilizantes, y otros insumos provenientes de EE.UU., y reemplaza entre dos y tres tractores John Deere cada año. Las láminas plásticas se importan desde México, y los insumos de crecimiento de los criaderos provienen de Canadá. El gerente de la empresa afirma que la productividad podría mejorar significativamente si la empresa contara con

mejor equipo y entrenamiento para el personal técnico. Pero, debido a que los bancos hondureños cobran una tasa de interés de entre 13 y 14 por ciento para créditos de corto plazo, no ha sido posible realizar estas inversiones.

Cultivo de Mariscos

San Lorenzo Sea Farms cultiva camarones en 7,000 hectáreas de lagunas rodeadas por pantanos costeros de mangle. La empresa se estableció en 1973, y un cinco por ciento de sus acciones son propiedad de la Corporación Internacional de Finanzas (IFC) del Banco Mundial. Produce cerca del 30 por ciento de los camarones hondureños para la exportación. La IFC requiere que la empresa observe las mejores prácticas de protección ecológica. La mayor parte de sus exportaciones – el 40 por ciento – se destinan a Europa, donde el mercado es más lucrativo; el 20 por ciento hacia Estados Unidos; y la mayor parte restante hacia México. La compañía ha recibido solicitudes de información desde Asia, pero aún no tiene clientes importantes allí.

Los Productores de Leche Experimentan Problemas

La explotación de ganado para la producción de leche fue un aspecto esencial de la economía de Choluteca. Pero esta industria está en decadencia a causa de los bajos precios y reducida productividad. Un grupo de 24 pequeños productores lecheros de Choluteca, con el apoyo de uno de los distribuidores principales de leche del país, recientemente se agruparon para establecer un centro de recolección de leche mediante el cual han podido comercializar su producto hacia mercados urbanos para conseguir un precio más alto, a cambio de cumplir con estándares de calidad más estrictos. Antes del establecimiento de este centro, ellos vendían su leche a los productores locales artesanales de queso y mantequilla, como la mayoría de los ganaderos de la región.

La productividad de las haciendas ganaderas de la región normalmente es reducida debido al clima seco y a la falta de riego. La mayoría de productores poseen ganado Brahman, las cuales sobreviven bien en climas calurosos y secos pero no son excelentes productores de leche. Los lecheros también experimentan problemas para competir por la mano de obra con las operaciones de producción de melón, okra y caña de azúcar que se están expandiendo en la región. No cuentan con un acceso adecuado al crédito para invertir en máquinas ordeñadoras, para riego, o para otras mejoras. Las pequeñas cantidades de leche que los productores llevaban al centro de recolección en camionetas pickup no parecían ser suficientes aún para cubrir el costo de la gasolina para llevar el producto hacia el centro.

Pero el Biodiesel Podría Tomar Vuelo

Agroipsa, una granja experimental ubicada en las afueras de Choluteca, cultiva *jatropha curcas* (conocida como nuez de Barbados o Física), que espera ser utilizada para la producción de biodiesel. La empresa espera vender su primer lote de aceite en septiembre u octubre – a precios que afirman serán muy competitivos con el maíz y soya – que actualmente son usados para producir biodiesel en plantas en Estados Unidos.

Agroipsa argumenta que los vehículos pueden circular con un 100 por ciento de aceite de jatropha, haciendo solamente algunas modificaciones, y espera utilizarla en sus propios camiones y tractores para la primavera del próximo año. Mezclada con un 10% de metanol, podría ser usada en cualquier motor diesel, y aún para operar las plantas de energía eléctrica en San Lorenzo que actualmente están utilizando combustible pesado. En comparación con el aceite de palma africana, que está siendo cultivado en el norte del país para una posible producción de biodiesel, el aceite de jatropha funciona mejor en climas fríos, y los árboles duran más tiempo – 35 años, comparados con los 15 de la palma africana. La compañía espera que cada hectárea cultivada de jatropha produzca unos 1,100 a 1,200 litros de aceite, y que ofrezca empleo a 1.5 personas por año.

Agroipsa señala que puede producir biodiesel para el mercado hondureño a 48 Lempiras (US\$ 2.54) por galón, que es mucho menor que el precio actual de 60 Lempiras en las estaciones de servicio. Una ley de biocombustibles aprobada por el Congreso hondureño el año pasado exonera del pago de impuestos para este tipo de combustibles por los próximos 15 años. Si este proyecto tiene éxito, la empresa planea motivar a agricultores locales a producir jatropha en parcelas pequeñas o intercaladas con cultivos de alimentos. La jatropha crece bien en las condiciones semi-áridas y terrenos arenosos de los alrededores de Choluteca.

Construyendo para un Futuro con Esperanza

Un poco al norte de la ciudad de Choluteca, el promotor de bienes raíces *Grupo W* está construyendo un parque industrial para atraer a una parte de la actividad de procesamiento de exportaciones (*maquila*) que se ha concentrado en los alrededores de San Pedro Sula, en el norte de Honduras, hacia el sur. El *Grupo Lovable* ya ha arrendado la primera fábrica y espera iniciar sus operaciones en mayo, empleando a 1,000 trabajadores en la producción de camisetas. Si todo resulta conforme a lo planificado, la denominada Zona Libre del Pacífico de Honduras eventualmente contará con 172 acres de zonas industriales, 78 acres de zonas comerciales, y un área residencial de 220 acres que incluiría 2,500 viviendas que los trabajadores podrían adquirir en términos concesionales.

Los contactos empresariales de la región afirman que muchos en la comunidad se mostraban contrariados con el establecimiento del nuevo parque industrial, porque temían que atraería los problemas de criminalidad y vicio por los que San Pedro Sula es conocido en la actualidad. El hecho que el proyecto está progresando es testimonio, de acuerdo a estos contactos, que los cholutecanos se están dando cuenta que no pueden sobrevivir solamente de leche, azúcar, y melones. Se deben generar nuevas fuentes de riqueza y empleo para impedir que los jóvenes emigren de la región.